

Frabeskin Gopal V1.5

Warum noch ein Skin?

Der Originalskin erfüllt bereits viele meiner Wünsche aber halt nicht alle. In den verschiedenen Foren werden von anderen Skinnern mit wahnsinnigem Wissen und nach hohem Zeitaufwand diverse tolle Skins angeboten, die Möglichkeiten eröffnen an die ich nie gedacht hätte, die ich aber auch zum Teil nicht brauche. Also habe ich gemopst, gelernt, gemopst, gelernt und nochmal gemopst und für mich selber einen Skin gebastelt, der für meine persönlichen Ansprüche möglichst optimal geeignet und nicht zu umfangreich ist. Der Skin sollte nicht zu weit von Original entfernt sein, damit die Bedienung einfach bleibt und sparsam mit den Systemressourcen umgehen um Abstürze zu vermeiden. Ich hoffe, dass das gelungen ist. Natürlich freue ich mich sehr, wenn er auch anderen gefällt und er eingesetzt wird!!!

Wofür ist der Skin?

Der Skin ist nur für Gopal 4.6 und 4.7 und keine anderen Versionen.

Wie spielt man den Skin auf?

Voraussetzung ist eine originale Version Gopal 4.6 oder 4.7 auf einem PNA mit 480x272 Pixeln also 4,3 oder 5 Zoll Bildschirm. Getestet habe ich auf einem Medion4410 mit 4,3 Zoll Bildschirm. Nach dem Entpacken der heruntergeladenen Datei findet Ihr den Ordner „My Flash Disk“. Darin sind alle Änderungen enthalten. Bevor Ihr ans Überspielen geht, macht bitte eine Kopie eures vorhandenen Ordners My Flash Disk, da einige Dateien überschrieben werden. Dann einfach den Ordner My Flash Disk auf den PNA kopieren, überschreiben ggf. bestätigen, Softreset und fertig.

Was ist geändert?

Geändert sind die Kartenansicht, der Splitcreen und die Kompassansicht. Es werden mehr Infos und diese etwas strukturierter angezeigt. Der Kompass ist gleichzeitig Tripcomputer und zeigt beim Navigieren auch die zurückgelegte Entfernung und die gesamte Fahrtzeit an. Bei der Kartenansicht ist die Reihenfolge der Anzeigen so wie auch die Ansagen erfolgen, also erstens Entfernung zum Manöver, zweitens Abbiegepeil und drittens die Straße. Zusätzlich noch die Entfernung zum danach folgenden Manöver und die Pfeilanzeige in welche Richtung man dann fahren soll. Der Spurassi ist größer und noch ein paar optische Kleinigkeiten. Die Splitcreenansicht ist an den Skinauftritt angepasst und teiltransparent. Die Kartenfarben bei der Tagansicht sind verändert.

Im unteren Bereich habe ich beim Panel wenige Sonderfunktionen eingebaut. Beim Druck auf das linke Anzeigefeld wird der POI-Warner gestoppt bzw. gestartet, was bei Kontrollen ganz nützlich sein könnte. Im Feld daneben wird der Kompass aufgerufen und wieder geschlossen, ein Druck auf das zweite Feld von rechts, startet bzw. beendet die „Sonnenbrille“, im ganz rechten Feld wird das TMC-Fenster aufgemacht. Ein Homebutton ist auf der linken Seite der Map eingebaut. Im oberen Panel wird durch Druck auf das Akkusymbol automatisch auf "Schnelle Route" gewechselt, beim Druck auf das HDOP-Icon auf "Ökonomische Route". Beim Starten werden um Speicher zu sparen andere offene Programme geschlossen und es wird der normale STVO-Hinweis und der POI-Warner-Hinweis durchgeklickt. Im Menü „Neues Ziel eingeben, kann man jetzt auch direkt zum Telefonbuch springen. Der Skin hat auch einen Gyro, d.h. in längeren Tunneln wird automatisch die Weiterfahrt simuliert. Der Gyro wird einmalig durch Druck auf das Symbol mit dem Tunnel gestartet und kann durch nochmaligen Druck beendet werden. Das Symbol wird dann grau statt grün.

Wem gebührt mein Dank?

Ich habe oben schon beschrieben, dass der Skin viele Väter hat und ich eine ganze Menge Ideen und optische Gimmicks „ausgeliehen“ habe. Ich bedanke mich für die Hilfe ganz herzlich bei den anderen Skinnern (in alphabetischer Reihenfolge) erste mühle, Ghostfish 1, Hepe, JFZ, libero007, Mackula, markushass, Navirunner, der es geschafft hat, dass der Gyro auch bei mir Ahnungslosem ans Laufen gekommen ist, NaviToni, Wolle 666, bei Stefan Dettenhöfer und Mirko Schenk für die unverzichtbaren Programme Koord465 und mortscript, bei René Wißmann (Programm Kartenfarben), den guten Geistern Ralf25 und rohoel und allen, die durch Kritik, Fragen und Vorschläge den Skin mit beeinflusst haben und beim „Macher“ der Kompassrose, weil ich nicht mehr weiss, wo und bei wem ich die gefunden habe. Wenn ich jemanden vergessen habe, bitte melden, das ist keine Absicht und wird gerne korrigiert.

Ich wünsche allen Nutzern allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Gruß

Frank